

Calvisson VTT – Section DH – Saison 2009-2010

Compte Rendu de réunion 17 Sept. 2009

Débriefing de la Saison passée...

On peut noter les excellents résultats des calvissonnais qui ont remporté des titres régionaux, nationaux et se sont plus que bien comportés au niveau mondial..

Patrick Thome Champion de France Junior et de belles perfs en coupe du Monde.

Ivan Oziol Vainqueur de la coupe régionale et de la Coupe de France de DH et 11^{ème} au championnat du Monde de Cambera !

Faustin Figaret Champion Régional et sur le podium Cadet en Coupe et Championnat de France

Kevin Locquet Champion Régional et second de la Coupe de France de 4X

Patrice second de la coupe régionale (ca c'est pour le clin d'œil) :D

Ainsi que des résultats réguliers et prometteurs de Sacha, Olivier, Christophe, Benjamin et Pierre...

Coté section DH, un certain flou s'est fait sentir au niveau des entrainements du fait du départ d'Arnaud sur Paris et de la faible disponibilité de Vincent (blessure).

Nous n'avons pas eu la possibilité d'organiser de vrais stages (Hors Team)

Quelques conflits de dates entre courses et sorties du week-end en Avril, Mai et Juin.

Gestion parfois compliquée sur les courses des coureurs Team et Hors Team

Suite aux blessures et départ de pilotes, la partie « DH » du Team Calvisson VTT ne sera pas reconduite en 2010.

Les entrainements, licence et cotisations.

L'inscription aux sorties DH est fixé à 200€ pour les minimes et cadets et 300€ pour les juniors et au delà. Ceci comprend l'inscription au Club, la licence FFC, les assurances et participations aux frais.

Pour les nouveaux adhérents, Le maillot de DH (obligatoire) est à ajouter (40€).

Les assurances sont prise en charge par le club (véhicule, accompagnants) et la convention avec St Cômes est renouvelée.

Florence et Christophe mettent gracieusement leur camion à notre disposition pour les remontées.

Le camion 9 places du club pour les déplacements « lointains » sera disponible (en supposant qu'il n'y aura pas de conflit de dates avec le XC).

Les entrainements ont repris le Samedi 19 Septembre à St Cômes

Entraîneur(s).

Vincent Vigouroux s'occupera des Entrainements, épaulé par **Olivier Afflatet** pour le groupe des plus jeunes (à voir en fonction des participants).

Il est probable (et nécessaire) que d'autres entraîneurs interviennent. **Ivan Oziol**, **Faustin Figaret** ou **Guillaume Gravoulet** pourraient encadrer certaines sorties et/ou animent un stage à la toussaint ou février.

Nous introduirons cette année des notions de préparation physique ainsi qu'une initiation et notion en mécanique/entretien vélo et équipements.

Au vue de la première sortie, nous avons une vingtaine de participants ; 5 Minimes, 6 Cadets, 7 Juniors et 2 seniors, il est impératif de scinder le fonctionnement en deux groupes... A définir plus tard.

Le Calendrier

La saison de course commence début Avril et il est quasi impossible d'organiser des sorties en avril, mai et juin.

On essayera de concentrer un peu plus les sorties d'Octobre à fin Mars. L'idée étant de revenir à une bonne vingtaine de sorties comme les années précédentes. (La saison dernière, 2008-2009, nous n'avons pu faire que 14 samedi au lieu de 22 les années précédentes)

Rien n'empêche de faire des sorties hors de St Cômes (en supposant que des parents participent à la logistique) sans pour autant les qualifier de « stage », comme par exemple au Mt Bouquet ou près de chez Vincent l'an dernier.

A noter que s'il y a des participants qui ne font pas de compétition et si l'entraînement peut être assuré sur la période avril, mai et juin, pourquoi pas continuer le système précédent.

Voici un calendrier prévisionnel pour la première partie de la saison (Jusqu'en 2010), il y a 10 dates sur 3 mois. A noter que nous avons tenu compte des Vacances scolaires, des Vetathlons et du Roc D'azur.

19 Septembre – St Cômes
03 Octobre – St Cômes
17 Octobre – St Cômes
7 Novembre – Nîmes (Vincent ?)
14 Novembre – St Cômes (*Sous réserve*)
21 Novembre – St Cômes
28 Novembre – Mont Bouquet ?
12 Décembre – St Cômes (*Sous réserve*)
19 Décembre – St Cômes
9 Janvier – St Cômes

Le stage de Toussaint pouvant être le Mercredi 28 Octobre (à voir en fonction des dispo.).

Les « Stages »

Deux stages sont prévus, un à la Toussaint, un autre aux vacances de février.

Les lieux sont encore à définir mais probablement sur Laudun et au Mont Bouquet.

Lors des stages, le club ne pourra déplacer qu'un nombre limité de coureurs (disponibilité et contrainte des transports obligent), des volontaires accompagnants seront nécessaires.

Eventuellement un stage de préparation Coupe de France aurait lieu en Mai/Juin, Attention, une participation sera demandée pour ce stage.

Les Courses (Régionales et Nationales)

En temps utile il faudra connaître les participants aux courses (cela influera aussi sur le calendrier des sorties) sur Quelles courses ? Coupes Régionales ? Coupes de France ?

Le club prend en charge les inscriptions aux coupes régionales (Languedoc Roussillon) et CdF pour les pilotes de Calvisson qui font toute la saison (hors souci majeur). Il est à la charge des coureurs de s'inscrire aux courses, les inscriptions seront remboursées ultérieurement.

Idem pour les pilotes de Team (qui doivent eux porter le maillot de leur Team mais sont néanmoins classé en club hors coupe de France). A noter qu'il est tout à fait possible (et souhaitable) de mettre le logo Calvisson sur les maillots des Calvissonnais. (Vu avec les Team Manager et la FFC, aucun souci)

Olivier propose d'être présent sur certaines coupes de France pour les coureurs (DH) de Calvisson qui le souhaitent et suivant les résultats et participation aux coupes régionales ; la tente et autre sera présente et disponible.

Sur les coupes régionales et dans une certaine mesure sur les Coupes de France, un accord pourrait être passé avec le Team CVNM (Guillaume Gravoulet) pour filer un coup de main sur le transport de matériel léger sur les courses (Tente et associés) pour que les coureurs de Calvisson qui vont se déplacer sur les différentes courses aient un lieu de rassemblement (stand) et puisse gérer leurs affaires.

Attention, il ne sera pas possible d'assurer le déplacement, l'hébergement ou la mécanique pour ces coureurs, ils devront gérer cela par eux-mêmes et/ou via leurs accompagnants (une assistance sera possible au cas par cas)